

AS Tallink Grupp Aktsionäride üldkoosolek

19. mai 2026

 TALLINK | SILJA LINE 



Aktsionäride üldkoosoleku päevakord

1. 2025. aasta majandusaasta aruande kinnitamine
2. Kasumi jaotamise otsustamine
3. Audiitori nimetamine 2026. aasta majandusaastaks ja audiitori tasustamise korra määramine
4. Nõukogu liikme volituste pikendamine ja tasu maksmine
5. Juhatuse liikmete tasustamise põhimõtete heakskiitmine



2025. majandusaasta & I kv 2026 kokkuvõte

Tallink Grupp

Euroopa juhtiv puhkuse- ja ärireise ning mereveeteenuseid pakkuv laevandusettevõtte Läänemere piirkonnas

TUGEVAD KAUBAMÄRGID

 **TALLINK** | **SILJA LINE** 

  **CLUB ONE**

TALLINK GRUPI PÕHINÄITAJAD seisuga 19. mai 2026



11 laeva

9 kruisilaeva &
2 shuttle-laeva



5* regulaarliini

Läänemere



3 laeva välja prahitud sh

2 Hollandis &
1 Iirimaa



3.6 miljonit

Club One liiget



4 hotelli

3 Tallinnas &
1 Riias



20 Burger King restorani

Eestis, Lätis ja Leedus



Ostlemine

pardal, kaldal,
online



~4800 töötajat

Eestis, Soomes, Saksamaal,
Rootsis, Lätis ja Leedus

* Paldiski-Kapellskäri liin ajutiselt peatatud



Laevastiku koosseis ja kasutus

Tallinn - Helsinki



Megastar

Laeva liik Ro-pax kiirlaev
Ehitatud/renoveeritud 2017
Liin Eesti-Soome
Lisainformatsioon Shuttle teenus



MyStar

Laeva liik Ro-pax kiirlaev
Ehitatud/renoveeritud 2022
Liin Eesti-Soome
Lisainformatsioon Shuttle teenus



Victoria I

Laeva liik Kruiisilaev
Ehitatud/renoveeritud 2004
Liin Eesti-Soome
Lisainformatsioon Üleöökruis

Tallinn - Stockholm



Baltic Queen

Laeva liik Kruiisilaev
Ehitatud/renoveeritud 2009
Liin Eesti-Rootsi
Lisainformatsioon Üleöökruis

Helsinki - Stockholm



Silja Symphony

Laeva liik Kruiisilaev
Ehitatud/renoveeritud 1991
Liin Soome-Rootsi
Lisainformatsioon Üleöökruis



Silja Serenade

Laeva liik Kruiisilaev
Ehitatud/renoveeritud 1990
Liin Soome-Rootsi
Lisainformatsioon Üleöökruis

Turu - Stockholm



Baltic Princess

Laeva liik Kruiisilaev
Ehitatud/renoveeritud 2008
Liin Soome-Rootsi
Lisainformatsioon Üleöökruis

Välja prahitud



Galaxy I

Laeva liik Kruiisilaev
Ehitatud/renoveeritud 2006
Lisainformatsioon Välja prahitud



St Patrick (endine Superfast IX)

Laeva liik High-speed ro-pax
Ehitatud/renoveeritud 2002
Liin Eesti-Rootsi
Lisainformatsioon Välja prahitud



Silja Europa

Laeva liik Kruiisilaev
Ehitatud/renoveeritud 1993/2016
Lisainformatsioon Välja prahitud

Ajutiselt seisev



Romantika

Laeva liik Kruiisilaev
Ehitatud/renoveeritud 2002
Lisainformatsioon Ajutiselt seisev



Juhatus



Peep Jalakas

Juhatuse esimees 2026. aasta aprillist



Elise Nassar

Juhatuse liige
2024. aasta märtsist



Harri Hanschmidt

Juhatuse liige
2019. aasta veebruarist



Piret Mürk-Dubout

Juhatuse liige
2019. aasta aprillist



Paavo Nõgene

Juhatuse esimees 2018. aasta maist
kuni 2026. aasta aprillini
Juhatuse liige
2026. aasta aprillist kuni
22. maini 2026



2025. aasta põhinäjajad



Reisijaid

5 531 132



Kaubaveoühikuid

245 004



Käive

765,3

miljonit eurot



EBITDA

130,1

miljonit eurot



Puhaskasum

17,3

miljonit eurot



Töötajad Tallink Grupis

31 detsember 2025 seisuga

Töötajate arv riigiti



Töötajate arv
kokku
4816

8,2

Keskmine staaž

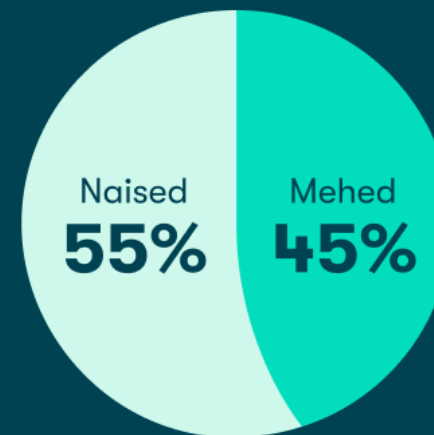


Töötajate arv
maal **1607**



Töötajate arv
merel **3209**

Sooline jaotus



Töötaja keskmine vanus
43,75 aastat

Grupis on
töötajaid



37 erinevast
rahvusest

2025. aasta kokkuvõte



- **Jätkuvalt keeruline nõudluskeskkond**
Madal tarbijate ja ettevõtete kindlustunne ning geopoliitiline ebakindlus mõjutasid jätkuvalt nõudlust kontserni põhiturgudel.
- **Kasumlikkus säilis keerulises turuolukorras**
Vaatamata nõrgenenud nõudlusele säilitas kontsern kasumlikkuse tänu kulubaasi optimeerimisele ja laevastiku efektiivsele kasutamisele. Käive oli 765,3 miljonit eurot ning puhaskasum 17,3 miljonit eurot.
- **Laevastiku optimeerimine ja aktiivne varade juhtimine**
Kontsern jätkas laevastiku optimeerimist, müües kolm laeva ning viies seisvate laevade arvu aasta lõpuks nullini, parandades seeläbi varade kasutust ja suurendades operatiivset paindlikkust.
- **Fookus laenukoormuse vähendamisel**
2025. aastal moodustasid laenumaksed ja sellega seotud intressikulu kokku 113,5 miljonit eurot, mille tulemusel vähenes netovõlg 432,4 miljoni euroni ning tugevnes kontserni finantsseis.
- **Investeeringud konkurentsivõime toetamiseks**
Kontsern jätkas investeeringutega laevade uuendamisse, et tõsta efektiivsust ja parandada kliendikogemust.
- **Järjepidev dividendipoliitika**
Kontserni finantstulemused võimaldavad jätkata dividendide maksmist, pakkudes aktsionäridele stabiilset tootlust.



Oleme kogu laevastiku lõikes
vähendanud **CO₂ emissiooni 62%**
võrreldes 2008. aastaga

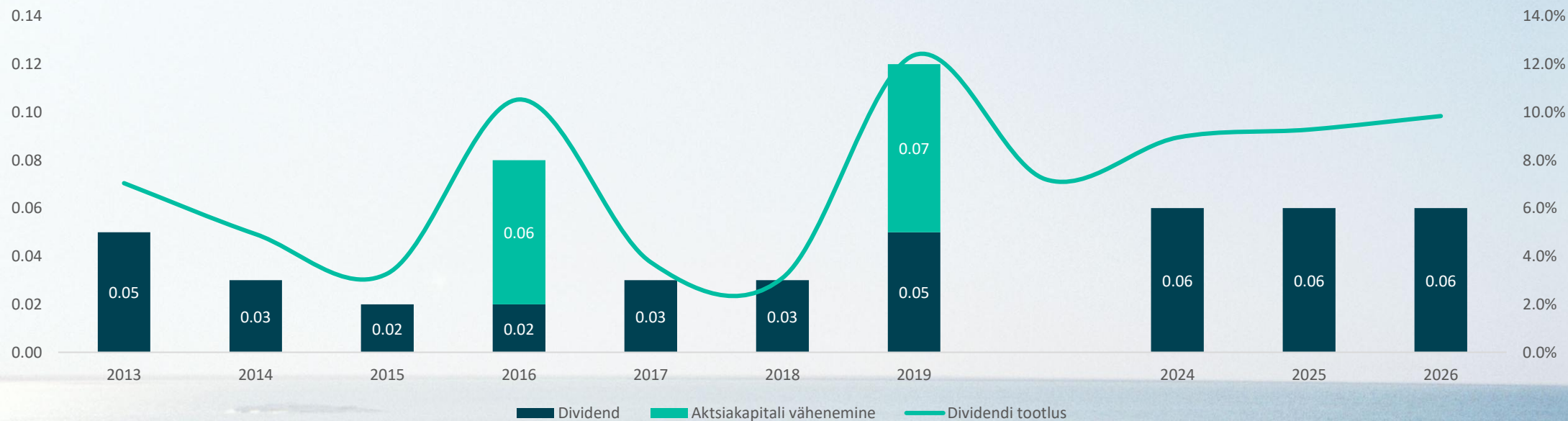


38 076 aktsionäri ja **FDR-omanikku** sh.
28 771 Tallinna Börsil (TAL1T) ja
9 306 Helsingi Börsil (FI4000349378)
seisuga 12. mai 2026



Dividendi ettepanek 0,06 eurot aktsia kohta

Eeldatav dividenditootlus ca 10%



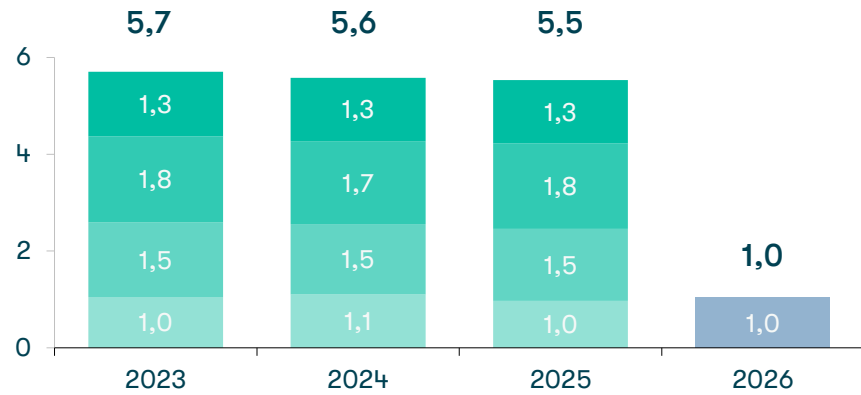
2026. aasta väljavaade



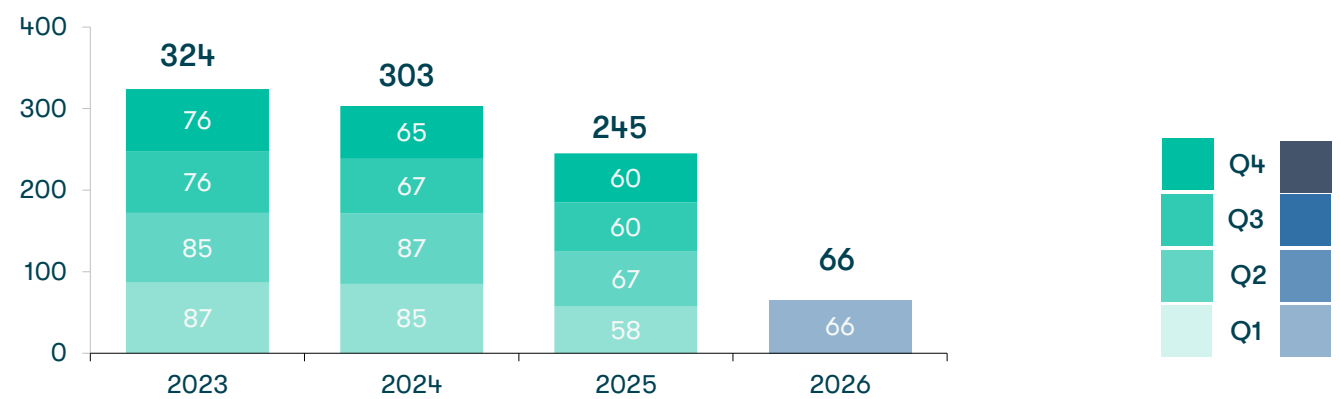
- **Nõudluskeskkond püsib keeruline**
Nõudlus kontserni põhiturgudel püsib nõrga kindlustunde ja geopoliitilise ebakindluse tõttu surve all, kuid inimeste eelistus puhata lähipiirkondades võib seda osaliselt tasakaalustada.
- **Geopoliitilised arengud mõjutavad kulubaasi ja nõudlust**
Lähis-Ida konflikti eskaleerumine on suurendanud energiahindade volatiilsust. See võib kaasa tuua kõrgema kütusekulu ning seeläbi mõjutada nii nõudlust kui ka kontserni kasumlikkust.
- **Fookus kuluefektiivsusel ja finantsstabiilsusel**
Kontsern keskendub jätkuvalt kulubaasi optimeerimisele ja likviidsuse juhtimisele, et maandada väliskeskkonna mõjusid ja tagada stabiilne äritegevus.
- **Laevastiku optimeerimine jätkub**
Laevastiku aktiivne juhtimine on jätkuvalt prioriteet, sh laevade prahtimine, parima kasutusvõimaluse leidmine ja võimalik müük.
- **Investeeringud energiatõhususse ja heitmete vähendamisse**
Investeeringud on suunatud energiatõhususe suurendamisse ja heitmete vähendamisse, et tugevdada kontserni pikaajalist konkurentsivõimet.

Hooajalisuse dünaamika

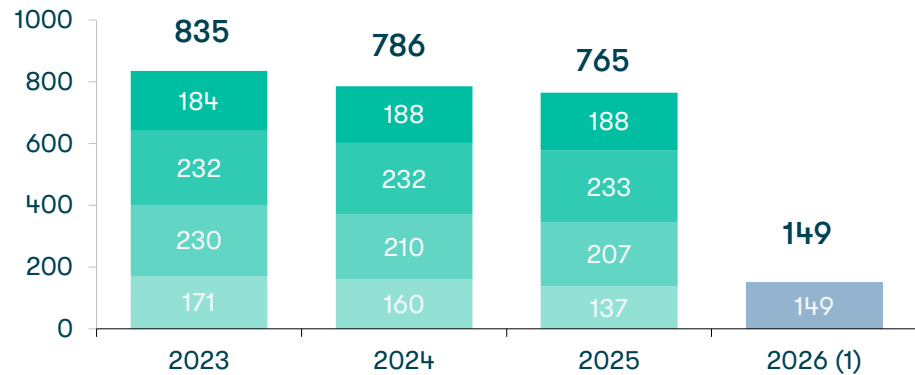
Reisijad (miljonit)



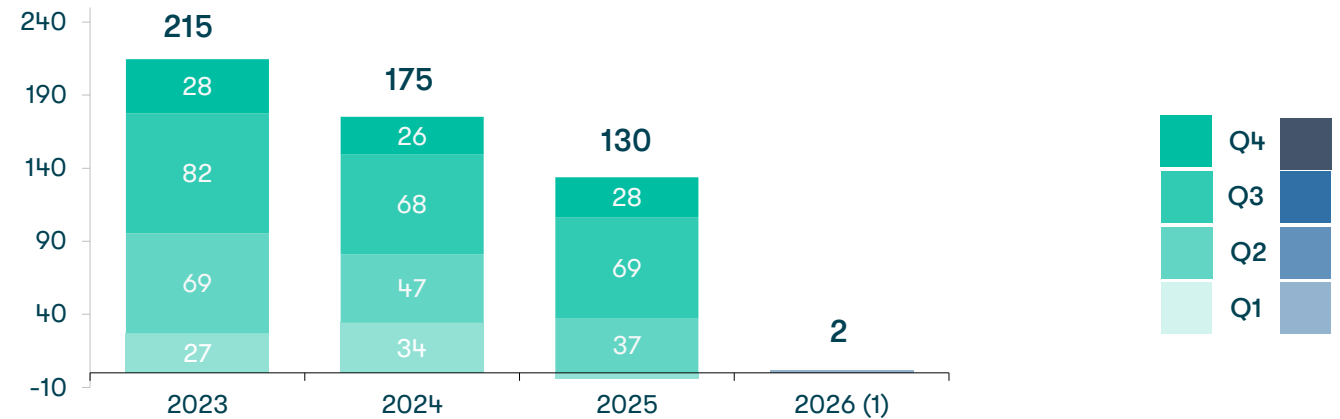
Kaubaveoühikud (tuhandetes)



Müügitulu (miljonit eurot)



EBITDA (miljonit eurot)

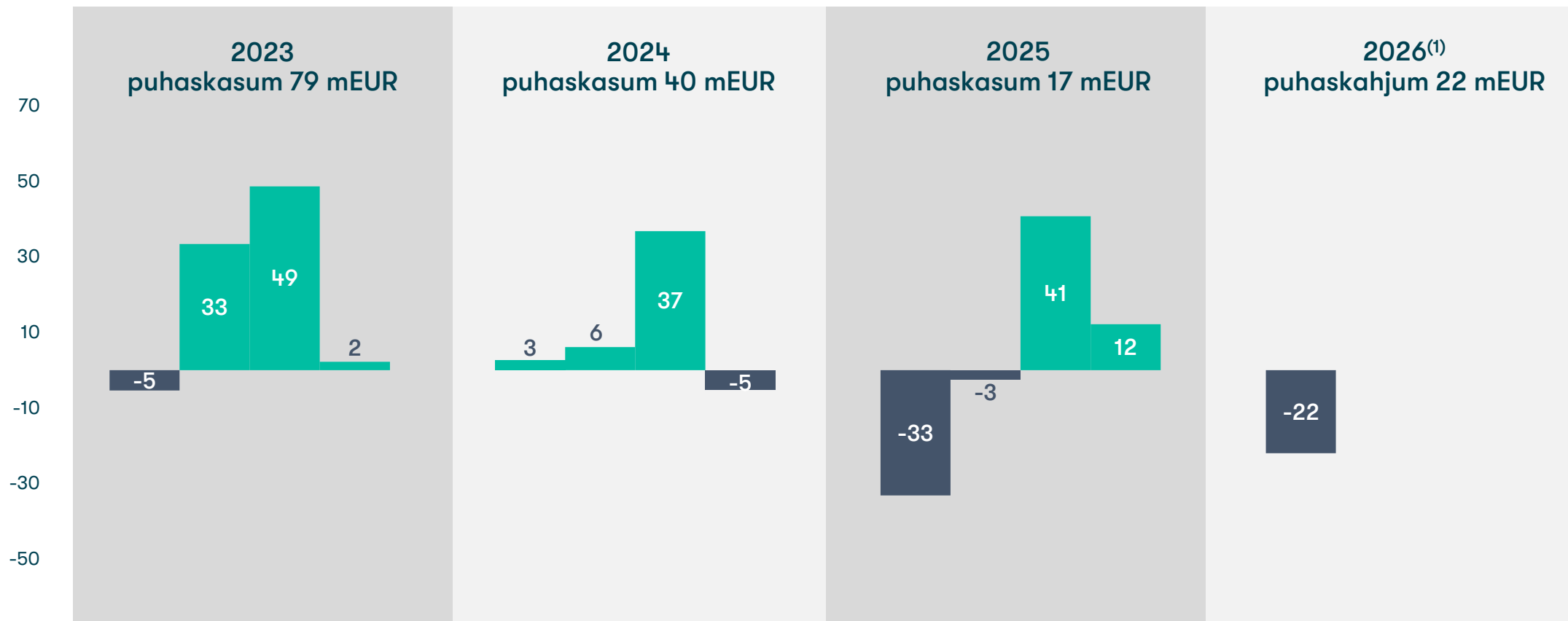


Märkus: (1) 2026. aasta auditeerimata



Hooajalisuse dünaamika

Kvartaalne puhaskasum (miljonit eurot)



Märkus: (1) 2026. aasta auditeerimata



Enamus kasumist teenitakse tavaliselt suvisel kõrghooajal

Tänan!

1. 2025. aasta majandusaasta aruande kinnitamine

Kinnitada juhatuse poolt esitatud AS-i Tallink Grupp 2025. aasta majandusaasta aruanne.



2. Kasumi jaotamise otsustamine

Kinnitada alljärgnev AS-i Tallink Grupp juhatuse esitatud kasumi jaotamise ettepanek:

1. Kinnitada 2025. aasta majandusaasta puhaskasum summas 17 264 000 eurot. Eelmiste perioodide jaotamata kasum on kokku 322 909 000 eurot. Seega on jaotuskõlblik kasum seisuga 31.12.2025 kokku 340 173 000 eurot;
2. Eraldada puhaskasumist reservkapitali 0 eurot;
3. Eraldisi teistesse seaduse või põhikirjaga ettenähtud reservidesse mitte teha;
4. Kanda 0 eurot eelmiste perioodide jaotamata kasumisse.



2. Kasumi jaotamise otsustamine

5. Maksta aktsionäridele dividendi 0,06 eurot aktsia kohta;

5.1. 0,03 eurot aktsia kohta makstakse aktsionäridele, kes on kantud aktsionäride nimekirja 18. juuni 2026 väärtpaberite registri pidaja arveldussüsteemi tööpäeva lõpu seisuga (record-date). Sellest tulenevalt on aktsiatega seotud õiguste muutumise päev (ex-date) 17. juuni 2026. Dividend makstakse aktsionäridele välja 01. juulil 2026 ülekandega aktsionäri pangakontole;

5.2. 0,03 eurot aktsia kohta makstakse aktsionäridele, kes on kantud aktsionäride nimekirja 13. novembri 2026 väärtpaberite registri pidaja arveldussüsteemi tööpäeva lõpu seisuga (record-date). Sellest tulenevalt on aktsiatega seotud õiguste muutumise päev (ex-date) 12. november 2026. Dividend makstakse aktsionäridele välja 24. novembril 2026 ülekandega aktsionäri pangakontole.



3. Audiitori nimetamine 2026. aasta majandusaastaks ja audiitori tasustamise korra määramine

Nimetada AS-i Tallink Grupp 2026. aasta majandusaasta audiitorkontrolli läbiviijaks audiitorühing Aktsiaselts PricewaterhouseCoopers ja maksta audiitorile tasu vastavalt audiitoriga sõlmitavale lepingule.



4. Nõukogu liikme volituste pikendamine ja tasu maksmine

Seoses nõukogu liikme volituste tähtaja lõppemisega 13.06.2026, pikendada nõukogu liikme Enn Pant'i volitusi järgmiseks 3-aastaseks ametiajaks alates 13.06.2026. Jätkata nõukogu liikme töö tasustamist vastavalt AS-i Tallink Grupp 07.05.2024 aktsionäride üldkoosoleku otsusele nr 4.



5. Juhatuse liikmete tasustamise põhimõtete heakskiitmine

Kiita heaks juhatuse liikmete tasustamise põhimõtted üldkoosolekule esitatud kujul. Vastavalt väärtpaberituru seadusele (VPTS § 135² lg 11) hääletab üldkoosolek tasustamise põhimõtete üle vähemalt üks kord iga nelja aasta jooksul. Vastav üldkoosoleku otsus tasustamise põhimõtete heakskiitmise kohta on nõukogule soovituslik.



Küsimused!

 **TALLINK** | **SILJA LINE** 